
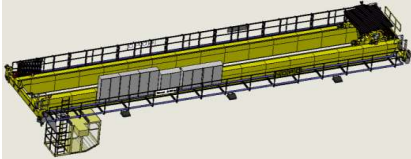
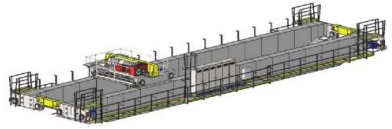
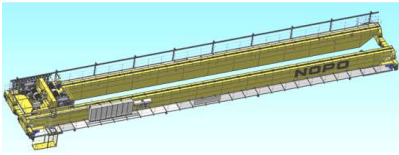
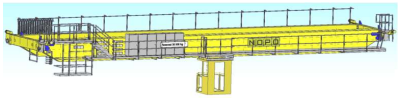
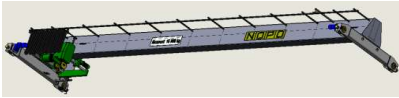
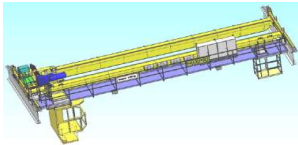
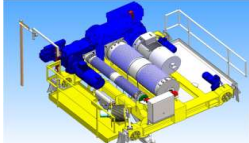

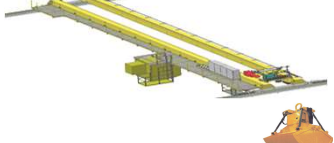
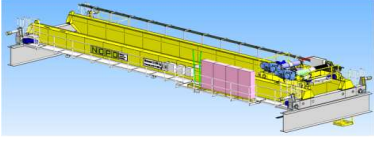



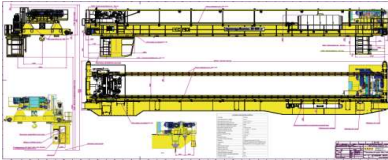
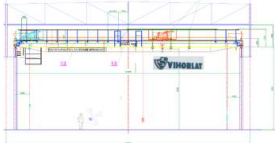
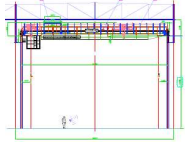
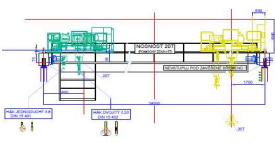
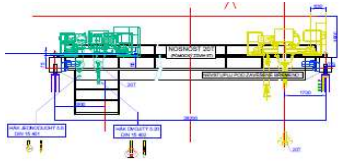
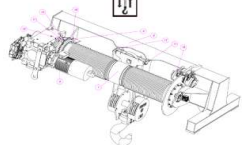
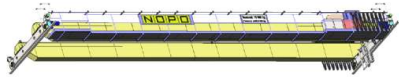

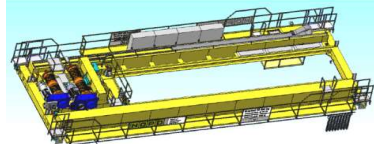
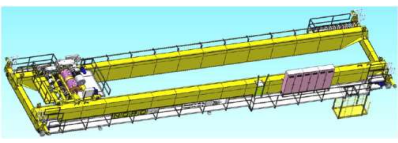


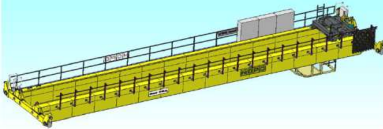
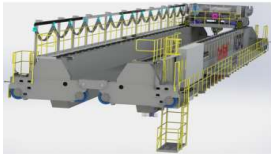

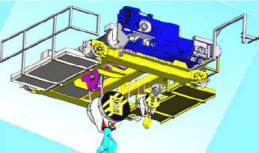
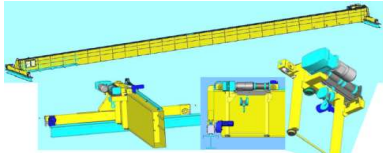
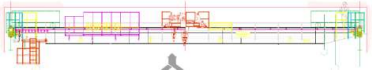
rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2010	4511/10	<b>DM50t-27,9m</b>	Jeřáb dvounosníkový mostový 50t s rozpětím 27,9m	50t			Ing. Tomáš Metelka Radek Zvěřina	Automotive, ČR
2010	4525/10	<b>DMK20t-22,5m</b>	Jeřáb dvounosníkový mostový s kabinou a elektromagnetickým závěsným prostředkem	20t			Jiří Hloušek Martin Novotný	Kovozpracující průmysl, ČR
2011	4620/11	<b>DM50t-26,7m</b>	Jeřáb dvounosníkový mostový o nosnosti 50t a rozpětím 26,7m	50t			Ing. Metelka Ing. Jakubcová	Automotive, SK
2011	4773/11	<b>DM2V63t/32t-41,8m</b>	Dvounosníkový mostový jeřáb se dvěma vrátky o nosnosti 63t/32t a s rozpětím 41,8m	63t			Ing. VI. Moravec Ing. Irena Jakubcová	Automotive, ČR
2011	4791/11	<b>DMk35t-22,5m</b>	Dvounosníkový mostový jeřáb o nosnosti 35t a s rozpětím 22,5m (s košem jeřábníka)	35t			Ing. VI. Moravec Martin Novotný	Strojírenství, ČR
2012	4836/12	<b>JMPK16t-15,8m</b>	Jednonosníkový mostový jeřáb s podvěsným kladkostrojem o nosnosti 16t a rozpětí 15,8m	16t			Jiří Hloušek Ing. Irena Jakubcová	Automotive, ČR

rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2012	4845/12	<b>REKONSTRUKCE</b>	Dvounosníkový mostový jeřáb „DM2V25t/8t-22,2m“ se dvěma vrátky o nosnosti 25t/8t a s rozpětím 22,2m	25t			Jiří Hloušek Ing. Irena Jakubcová	Automotive, ČR
2012	4901/12	<b>DM40t-14,0m</b>	Dvounosníkové mostové jeřáby o nosnosti 40t a s rozpětím 14,0m (s kočkou SWF )	40t			Ing. Vladimír Moravec Luboš Duda	Strojírenství, ČR
2012	4938/12	<b>DM2K5t+5t-30m</b>	Dvounosníkový mostový jeřáb se 2 kočkami o nosnosti 5t (10t celkem) a s rozpětím 30m	5t+5t			Hloušek Duda	Betonářský průmysl, ČR
2012	4984/12	<b>JMBK4t-34,55m</b>	Jednonosníkový mostový jeřáb s boční kočkou o nosnosti 4t a s rozpětím 34,55m (s motoricky otočnou kladnicí)	4t			Ing. Metelka, Zdeněk Brázda Luboš Duda	Automotive, ČR
2010	4448/10	<b>DMT6,5t-32,85m</b>	Dvounosníkový mostový jeřáb s otočí teleskopu a kabinou na kočce	6,5t			Ing. V. Moravec Ing. Irena Jakubcová Pavel Pluskal	Kovozpracující průmysl, ČR
2012	4774/12	<b>DMS72t-41,8m</b>	Dvounosníkový mostový jeřáb skladovací (výrobní-dvouvratkový) o nosnosti 72t a rozpětím 41,8m s manipulátorem užitečné nosnosti 60t	72t			Ing. Vladimír Moravec Ing. Irena Jakubcová	Automotive, ČR


rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2012	4964/12	<b>DMk8t-16,35m</b>	Dvounosníkový mostový jeřáb o nosnosti 8t a s rozpětím 16,5m (s kabinou)	8t			Jiří Hloušek Ing. Irena Jakubcová	Strojírnoství, ČR
2013	5016/13	<b>REKONSTRUKCE</b>	Dvounosníkový mostový jeřáb o nosnosti 32t nebo 8t s rozpětím 28,2m (nová kočka, pohony pojezdů a úprava elektroinstalace)	32t			Ing. Vladimír Moravec Zdeněk Brázda Luboš Duda	Automotive, ČR
2012	5028/12	<b>KLk6t-v6,5m</b>	Pojízdný konzolový lící jeřáb s kabinou o nosnosti 6t a s vyložení 6,5 m	6t			Ing. Moravec Zdeněk Brázda Ing. Jakubcová	Strojírnoství, ČR
2013	5037/13	<b>DMD+K5t-20,8m</b>	Dvounosníkový mostový, drapákový jeřáb (s kabinou) o celkové nosnosti 5t a s rozpětím 20,8 m	5t			Ing. Metelka Luboš Duda	Sklářský průmysl, ČR
2013	5066/13	<b>DM2V32t/16t-22,2m</b>	Dvounosníkový mostový jeřáb se dvěma vrátky, o nosnosti 32t nebo 16t a s rozpětím 22,2m	32t			Zdeněk Brázda Luboš Duda	Automotive, ČR
2013	5119/13-1 5119/13-2	<b>DM2V50t/25t-28,55m</b>	Zweiträgerbrücke Kräne und Tragfähigkeit 50t oder 25t (Hilfshub), Spannweite 28,55m (K1) und Spannweite 28,50m (K2)	50t			Ing. Moravec Ing. Jakubcová	Automotive, Rakousko

rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2014	5347/14	<b>DPP20t-14,135m</b>	Zweiträgerbrücke Halbportalkran Tragfähigkeit 20t , Spannweite 14,135m	20t			Ing. Metelka Ing. Jakubcová	Strojírnoství, Německo
2014	5396/14	<b>DMk20t-16,5m</b>	Dvounoskový mostový jeřáb s kabinou (o nosnosti 20t a s rozpětím 16,5m	20t			Ing. Vladimír Moravec Zdeněk Brázda Luboš Duda	Strojírnoství, ČR
2018	5496/18	<b>30t/10t-28m</b>	Licí jeřáby Rusko 30t	30t			Ing. Moravec Ing. Lohanský	Strojírnoství, Rusko
2015	5527/15R Z 554	<b>REKONSTRUKCE</b>	Rekonstrukce stávajícího dvounoskového mostového jeřábu s navýšením nosnosti z 5t na 8t a s rozpětím 22,2m	8t			Ing. Miloš Řehák, Jiří Hloušek, Luděk Erben	Automotive, ČR
2015	5528/15R Z 563	<b>REKONSTRUKCE</b>	Rekonstrukce stávajícího dvounoskového mostového jeřábu s navýšením nosnosti z 5t na 10t a s rozpětím 22,2m	10t			Ing. Tomáš Metelka, Jiří Hloušek, Luděk Erben	Automotive, ČR
2015	5529/15O Z 496	<b>OPRAVA</b>	Oprava stávajícího dvounoskového mostového jeřábu o nosnosti 20t s pomocným zdvihem 5t a s rozpětím 28,2 m	20t			Ing. Tomáš Metelka, Jiří Hloušek, Luděk Erben	Automotive, ČR

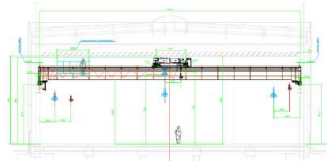
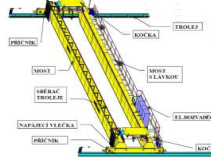
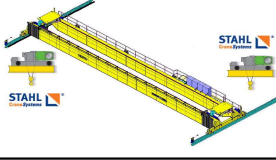
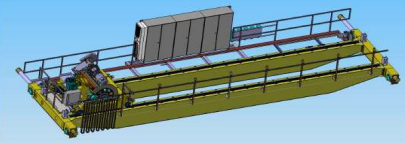

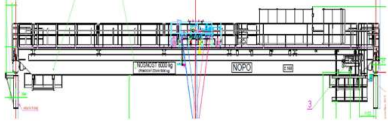
rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2015	5530/150 Z 494	<b>REKONSTRUKCE</b>	Rekonstrukce stávajícího dvounosíkového mostového jeřábu o nosnosti 20t s motoricky otočným hákem a s pomocným zdvihem 5t - 28,2m	20t			Ing. Tomáš Metelka, Jiří Hloušek, Luděk Erben	Automotive, ČR
2015	5542/15	<b>LV50tLH20m (M6)</b>	Licí vrátek NOPO	50t			Ing. Petr Aliger, Pavel Pluskal	Strojírenství, ČR
2015	5553/15	<b>DM2V16t/5t-19,2m</b>	Dvounosíkový mostový jeřáb	16t			Ing. Metelka Ing. Musil Luděk Erben	Strojírenství, ČR
2015	5555/15	<b>DMDAK10t-15,5m</b>	Dvounosíkový mostový drapákový jeřáb (s poloautomatickým režimem a kabinou) nosnost drapáku 3,2m <sup>3</sup>	10t			Ing. Moravec Ing. Aliger Ing. Lohniský	Chemický průmysl, ČR
2015	5614/15 Z 628	<b>DM2V2K50t/28t /5t/3,2t - 16m</b>	Dvounosíkový mostový jeřáb s pomocným zdvihem 50t nebo 28t s kladkostrojí STAHL, lan. 5t s kladkostrojí STAHL řetězový 3,2t	50t			Ing. Lohniský	Automotive, ČR
2015	5663/15 Z 548	<b>DM2V35t/8t-22,2m</b>	Dvounosíkový mostový jeřáb s pomocným zdvihem, nosnost RC35t nebo 8t	35t			Ing. V. Moravec Jiří Hloušek Ing. Irena Jakubcová	Automotive, ČR


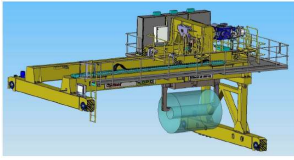
rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2015	5685/15	<b>DMK25t-22,5m</b>	Dvounosíkový mostový jeřáb s kabinou o nosnosti 25t s rozpětím 22,5m, elektromagnetickou traverzou	25t			Ing. Vl. Moravec Jiří Hloušek Luděk Erben	Kovozpracující průmysl, ČR
2016	5700 Z-440	<b>DM2V63t/32t-43,65m</b>	Dílenský dvounosíkový mostový jeřáb s pomocným zdvihem nosnost RC=63t nebo 32t	63t			Ing. Moravec Ing. Jakubcová	Automotive, ČR
2016	5701/16 Z 447	<b>DMS56t-43,65m</b>	Výrobní dvounosíkový mostový jeřáb, skladovací, dvouvrátkový o nosnosti 56t s manipulátorem užitečné nosnosti 56t	56t			Ing. Vl. Moravec Jiří Hloušek Ing. Irena Jakubcová	Automotive, ČR
2016	5705/16R Z 86	<b>REKONSTRUKCE</b>	Rekonstrukce stávajícího dvounosíkového mostového jeřábu 32t s pomocným zdvihem 8t a s rozpětím 24,2 m (výměna El a kompletní kočky)	32t			Jiří Hloušek Luděk Erben	Automotive, ČR
2016	5757/16	<b>JMBK7t-42m</b>	Jednosíkový mostový jeřáb s boční kočkou se stacionárním kladkostrojem STAHL na kočce	7t			Ing. Moravec, V. Kotek Erben	Strojírenství, ČR
2016	5834/16-1R Z 250	<b>REKONSTRUKCE</b>	Rekonstrukce stávajícího dvounosíkového mostového jeřábu 20t s pomocným zdvihem 5t a s rozpětím 22,5 m	20t			Ing. Tomáš Metelka, Luděk Erben	Automotive, ČR

rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2016	5834/16-2R Z 1003	<b>REKONSTRUKCE</b>	Rekonstrukce stávajícího dvounosíkového mostového jeřábu 35t s pomocným zdvihem 8t a s rozpětím 22,2 m (výměna El a kompletní kočky)	35t			Jiří Hloušek Luděk Erben	Automotive, ČR
2017	5862/17-1R Z 220	<b>REKONSTRUKCE</b>	Rekonstrukce stávajícího dvounosíkového mostového jeřábu 32t s pomocným zdvihem 8t a s rozpětím 24,2 m (výměna El a kompletní kočky)	32t			Jiří Hloušek Luděk Erben	Automotive, ČR
2017	5862/17-2R Z 527	<b>REKONSTRUKCE</b>	Rekonstrukce stávajícího dvounosíkového mostového jeřábu 50t s pomocným zdvihem 12,5t a s rozpětím 28,2 m (výměna El a kompletní kočky)	50t			Jiří Hloušek Luděk Erben	Automotive, ČR
2017	5944/17	<b>JMBK12,5t-25,01m</b>	Jednosíkový mostový jeřáb s boční kočkou	12,5t			Ing. Moravec Luděk Erben	Strojírenství, ČR
2017	5947/17	<b>DM (8k)12.5t-28.5m</b>	Комплект компонентов для двухбалочного мостового крана (8 колёсной, грузоподъёмности 12.5т, пролёта 28.5м)	12,5t			Ing. Metelka Ing. Lohnský	Strojírenství, Rusko
2017	6002/17R 345	<b>REKONSTRUKCE</b>	stávajícího dvounosíkového mostového jeřábu, na jeřáb <b>DM16t-13,2m</b> – nově o nosnosti 16t	16t			Jiří Hloušek Luděk Erben	Energetika, ČR

rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2018	6015/18	<b>DM8t-21,85m</b>	Dvounosíkový mostový jeřáb 8t (s kabinou)	8t			Jiří Hloušek Irena Jakubcová	Automotive, ČR
2018	6018/18-3-L	<b>DM20t-12,8m</b>	Dvounosíkový mostový jeřáb (s lanovým kladkostrojem)	20t			Ing. Řehák	Slévárenský průmysl, ČR
2018	6018/18-4	<b>DM30t-12,8m</b>	Dvounosíkový mostový jeřáb s lanovým vrátkem.	30t			Ing. Řehák Miloš, Jiří Hloušek, Ing. VI. Lohniský	Slévárenský průmysl, ČR
2018	6019/18	<b>ZB2K63t-30m</b>	Zweitträgerbrücke Kran TAKRAF ZB2K63t - 30m	63t			Dominik Kubík	Strojírenství, Německo
2018	6035/18	<b>6,3/23,8m</b>	Teleskopický žeriav 6,3t - 23,8 m	6,3t			Ing. Moravec Ing. Lohniský Ing. Řehák	Kovozpracující průmysl, ČR
2018	6060/18	<b>DMT15t-16,5m</b>	Dvounosíkový mostový traverzový jeřáb o nosnosti 15t, s rozpětím 16,5m a speciálním vrátkem (čtyřbodový závěs nosného prostředku - traverzy)	15t			Ing. Metelka Ing. Lohniský	Betonářský průmysl, ČR



rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2018	6081/18	<b>DM2V32t/20t-24,3m</b>	Dvounosíkový mostový jeřáb o nosnosti 32t s pomocným zdvihem 20t, rozpětím 24,3 m.	32t			Ing. Metelka, Ing. Lohniský	Automotive, ČR
2019	6193/19	<b>DM2K2x12,5t-27,93m</b>	Dvounosíkový mostový jeřáb o nosnosti 25t s rozpětím 27,93 m a se dvěma kočkami. Lanový kladkostroj se sólo i tandemovým režimem.	25t			Ing. Metelka, Ing. Lohniský	Betonářský průmysl, ČR
2019	52049/19	<b>DM2K2x12,5t-28,5m</b>	Dvounosíkový mostový jeřáb o nosnosti 25t, s rozpětím 28,5m a se dvěma kočkami (lanovými kladkostroji STAHL, se sólo i tandemovým režimem)	25t			Ing. Metelka, Ing. Lohniský	Stavební průmysl, ČR
2020	6021/19-5	<b>15t-13,5m</b>	Dvounosíkový mostový licí jeřáb o nosnosti 15t a s rozpětím 13,5m	15t			p. Kotek, Ing. Lohniský	Slévárenský průmysl, ČR
2020	6156/19	<b>DMJK27t/16t-27,95m</b>	Dvounosíkový mostový jeřáb 16t-27,95m s kabinou a závěsným elektromagnetem	16t			Ing. Moravec, Ing. Lohniský	Slévárenský průmysl, ČR
2020	52110/19	<b>DMJT8t/5t-24,8m</b>	Dvounosíkový mostový jeřáb 5t-24,8m s traverzou a závěsným elektromagnetem	5t			Ing. Metelka, Ing. Lohniský	Slévárenský průmysl, ČR

rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2020	6354	-	Rekonstrukce jeřábu - dodání dvou koček o nosnosti 50t a 20t (celková nosnost 50t)	50t			p. Kotek, Ing. Lohniský	Strojírnoství, Německo
2020	6440/20	-	Poloportálový dvounosníkový jeřáb 40t- 9,26m s manipulátorem pro transport svitků	40t			Ing. Moravec, Ing. Lohniský	Automotive, ČR